



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1203002001

ชื่อลำน้ำ เหมืองเสียน้ำ เป็นสาขาของแม่น้ำ ห้วยเตือ/ห้วยบง/ร่องสวน/แม่น้ำอิง
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ไผ่ยา ตำบล ไผ่ยา อำเภอ พญาเม็งราย

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 23 พฤษภาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	617567	Y(UTM)	2181144	X(UTM)	617567	Y(UTM)	2181144
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		-		-		-	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา		-		-		-	
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.60 เมตร	ยาว	8.00 เมตร	จำนวนท่อ	1 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		จำนวนท่อ	- ช่อง
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		-		-		-	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -
ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำขาดหาย วัชพืช (หญ้า)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

การถมดิน สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นเหมืองเสียน้ำรับน้ำจากพื้นที่เกษตร บริเวณนี้มีท่อลอดขนาด 0.60 เมตร จำนวน 1 ช่อง ด้านท้ายน้ำจะไหลเข้าทุ่งนาไม่มีลำน้ำหลังจากนั้นจะไหลลง ห้วยเตือ ห้วยบง ร่องสวน และแม่น้ำอิงตามลำดับ เมื่อเกิดฝนตกหนักไม่สามารถระบายน้ำได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วมพื้นที่เกษตรด้านเหนือ น้ำ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 2.05 ตารางกิโลเมตร L0 = 2.52 กิโลเมตร H = 73 เมตร C = 0.1 tc = 0.53 ชั่วโมง I = 90 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 5.12 m ³ /s Return period = 10 ปี ขุดลอกลำน้ำตลอดช่วง และเปลี่ยนท่อลอดถนนเป็นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง และวางมาตรการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่ ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ

