



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1201015002

ชื่อลำน้ำ ลำห้วย
หมู่บ้าน หมู่ที่ 15 หุงเจ้า

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำตึก/แม่น้ำอิง/แม่น้ำโขง
ตำบล แม่เปา อำเภอ พญาเม็งราย

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 23 พฤษภาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	618687	Y(UTM)	2196010	X(UTM)	618687	Y(UTM)	2196010
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		4.00		3.00		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		3.00		2.50		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.50 เมตร	ยาว	8.00 เมตร	จำนวนท่อ	1 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร จำนวนท่อ
- อื่นๆ							
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3.00		2.50		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย มากกว่า 4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง น้อย

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

การถมดิน สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยรับน้ำจากภูเขา มีท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 เมตร จำนวน 1 ช่อง เมื่อเกิดน้ำหลากมักมีเศษกิ่งไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติด จึงไม่สามารถระบายน้ำได้ทันเกิดน้ำท่วมด้านเหนือน้ำ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.66 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.57 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.1 tc = 24.69 ชั่วโมง l = 90 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 1.64 m ³ /s Return period = 10 ปี
	ขุดลอกลำน้ำตลอดช่วงดังกล่าว เปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดกว้าง 1.50 เมตร สูง 1.50 เมตร จำนวน 2 ช่อง และวางมาตรการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่ ความลาดชันท้องน้ำ 0.005

รูปภาพประกอบ

