



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0606001004

ชื่อลำน้ำ ลำห้วย

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำพุง/แม่น้ำอิง/แม่น้ำโขง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ: 15 พฤษภาคม 2563

หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 ศรีโพธิ์เงิน

ตำบล ศรีโพธิ์เงิน

อำเภอ ป่าแดด

จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	601152	Y(UTM)	2151811	X(UTM)	601152	Y(UTM)	2151811	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			7.00		2.00		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			5.00		1.5		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด			-		-		-	
- สะพาน			-		-		ความยาวของตอม่อ - เมตร	
							จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.80 เมตร	ยาว	12.00 เมตร	จำนวนท่อ 1 ช่อง	
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	จำนวนท่อ - ช่อง	
- อื่นๆ			-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			3.00		2.50		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำน้ำรับน้ำจากภูเขา และพื้นที่เกษตรช่วงที่เกิดปัญหามีการวางท่อลอดกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 1 ช่อง เมื่อมีน้ำหลากทำให้ระบายน้ำไม่ทันเอ่อล้นตลิ่งบริเวณดังกล่าว	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 1.74 ตารางกิโลเมตร L0 = 1.72 กิโลเมตร H = 220 เมตร C = 0.1 tc = 0.22 ชั่วโมง l = 120 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 5.79 m ³ /s Return period = 5 ปี
	ขุดลอกลำน้ำตลอดช่วงดังกล่าว เปลี่ยนเป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดกว้าง 1.50 เมตร สูง 1.50 เมตร จำนวน 2 ช่อง และวางมาตรการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่ ความลาดชันท้องน้ำ 0.01

รูปภาพประกอบ

