



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางทางน้ำ: CR0601002001

ชื่อลำน้ำ รางระบายน้ำในชุมชน
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 แม่พุง

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่ น้ำพุง
ตำบล ป่าแดด อำเภอ ป่าแดด

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 15 พฤษภาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา							
X(UTM)	605840	Y(UTM)	2160256	X(UTM)	605584	Y(UTM)	2160171				
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง				
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			0.50		0.50		รางระบายน้ำรูปตัวยู				
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			0.50		0.50		รางระบายน้ำรูปตัวยู				
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา											
- ทางน้ำเปิด			-		-		-				
- สะพาน			-		-		ความยาวของตอม่อ - เมตร				
							จำนวนตอม่อ - ช่อง				
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง		0.30 เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	1	ช่อง	
		ท่อเหลี่ยม	กว้าง	-	เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ
- อื่นๆ											
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			0.60		0.60		รางระบายน้ำรูปตัวยู				

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ น้อย

การตาดมของลำน้ำ ตาดม
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ คอนกรีต
ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขไม่ทั่วถึง วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

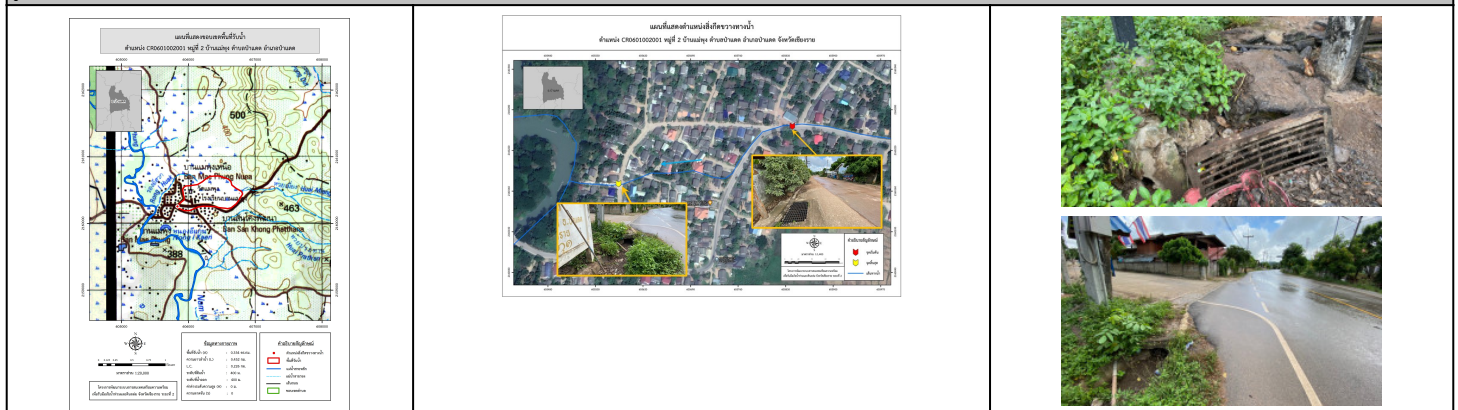
หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นรางระบายน้ำข้างทางบริเวณหน้าซอย 4 บ้านแม่พุงเหนือ หมู่ที่ 5 มีท่อลอดถนนขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร มีเศษใบไม้ และวัชพืชมาติดบริเวณปากท่อ เมื่อเกิดฝนตกหนักจะระบายน้ำไม่ทันเกิดน้ำเอ่อล้นไหลตามถนน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.33 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.45 กิโลเมตร H = - เมตร C = 0.1 tc = 21.97 ชั่วโมง l = 70 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 0.65 m ³ /s Return period = 10 ปี
	ขุดลอกรางระบายน้ำตลอดช่วง และเปลี่ยนท่อลอดถนนเป็นขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.80 เมตร จำนวน 1 ช่อง และวางมาตรการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่ ความลาดชันท้องน้ำ 0.01

รูปภาพประกอบ



*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ