



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1107006001

ชื่อลำน้ำ ลำห้วย เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำลาว/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
หมู่บ้าน หมู่ที่ 6 โป่งน้ำร้อน ตำบล แม่เจดีย์ใหม่ อำเภอ เวียงป่าเป้า จังหวัด เชียงราย วันที่สำรวจ: 26 สิงหาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	550819	Y(UTM)	2114651	X(UTM)	550911	Y(UTM)	2114698
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3.00		2.00		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		2.00		1.50		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.20 เมตร	ยาว	25.00 เมตร	จำนวนท่อ	2 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	1.50 เมตร	สูง	1.50 เมตร	ยาว	25.00 เมตร
- อื่นๆ		-				จำนวนท่อ	2 ช่อง
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		2.00		1.50		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การคาดคิดของลำน้ำ ไม่คาดคิด วัสดุที่ใช้คาดคิดของลำน้ำ -
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) วัชพืช (หญ้า/กิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโลก: ถนนขวางทางน้ำ ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

การถมดิน สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหเบื้องต้น
เป็นลำห้วยที่รับน้ำจากภูเขาไหล ผ่านทางหลวง เชียงใหม่-เชียงราย มีท่อลอดถนน 2 จุด ขนาด 1.20 เมตร จำนวน 2 ช่อง ซึ่งไม่เพียงพอ เมื่อเกิดน้ำหลากทำให้เกิดน้ำเอ่อท่วมขังบนถนนปิดการจราจรไป 1 ช่องทาง ทาง อบต. ได้ประสานไปทางกรมทางหลวงเพื่อแก้ไขเบื้องต้นทางกรมทางหลวงได้แก้ไขโดยการเจาะแบรีเออร์ เพื่อระบายน้ำไปยังอีกฝั่งซึ่งทำให้เกิดน้ำไหลตามผิวทางอาจเกิดอันตรายต่อการสัญจรได้เป็นลำห้วยที่รับน้ำจากภูเขาไหล ผ่านทางหลวง เชียงใหม่-เชียงราย มีท่อลอดถนน 2 จุด ขนาด 1.20 เมตร จำนวน 2 ช่อง ซึ่งไม่เพียงพอ และอยู่ในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม เมื่อเกิดน้ำหลากทำให้เกิดน้ำเอ่อท่วมขังบนถนนปิดการจราจรไป 1 ช่องทาง ทาง อบต. ได้ประสานไปทางกรมทางหลวงเพื่อแก้ไขเบื้องต้น ทางกรมทางหลวงได้แก้ไขโดยการเจาะแบรีเออร์ เพื่อระบายน้ำไปยังอีกฝั่ง ซึ่งทำให้เกิดน้ำไหลตามผิวทางอาจเกิดอันตราย ต่อการสัญจรได้	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 0.81$ ตารางกิโลเมตร $L_0 = 0.65$ กิโลเมตร $H = 100$ เมตร $C = 0.15$ $t_c = 0.1$ ชั่วโมง $I = 130$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $4.38 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 5 ปี เปลี่ยนท่อลอดทั้ง 2 จุด เป็นท่อลอดเหลี่ยมขนาดกว้าง 1.50 เมตร สูง 1.50 เมตร จำนวน 2 ช่อง และก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมเพิ่มบริเวณจุดต่ำสุดขนาดกว้าง 2.00 เมตร สูง 1.75 เมตร จำนวน 2 ช่อง โดยมีรายละเอียดตามแบบ ขุดลอกลำน้ำตลอดช่วง และวางมาตรการขุดลอกตามระยะเวลาที่เหมาะสมของพื้นที่ ความลาดชันท้องน้ำ 0.002

รูปภาพประกอบ

