



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1001007001

ชื่อลำน้ำ ลำห้วย

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำลาว/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

วันที่สำรวจ: 26 สิงหาคม 2563

หมู่บ้าน หมู่ที่ 7 ร่องเฮี้ย

ตำบล แม่สรวย

อำเภอ แม่สรวย

จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	555859	Y(UTM)	2172556	X(UTM)	555824	Y(UTM)	2172696
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		2.00		1.50		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		1.50		1.00		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ - เมตร	
						จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีท่อลอด		ท่อกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		- เมตร	
		ท่อเหลี่ยม		กว้าง		- เมตร	
				สูง		- เมตร	
				ยาว		- เมตร	
						จำนวนท่อ - ช่อง	
						จำนวนท่อ - ช่อง	
- อื่นๆ		ลำน้ำขาดหาย					
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		-		-		-	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

การขาดคิ้วของลำน้ำ ไม่คาดคิ้ว
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้คาดคิ้วของลำน้ำ -
ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำขาดหาย วัชพืช (หญ้า/กิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโคศ: ถนนขวางทางน้ำ

การถมดิน สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง มาก

คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ

ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำห้วยที่รับน้ำจากภูเขา เดิมมีท่อลอดถนน และไหลลงแม่น้ำลาวปัจจุบันท่อลอดคบริเวณนี้ถูกถมปิดทางน้ำ และไม่มีทางน้ำฝั่งตรงข้ามทำให้เมื่อเกิดน้ำหลากในปริมาณมากมักจะไหลข้ามถนนบริเวณดังกล่าว	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 0.36 ตารางกิโลเมตร L0 = 0.55 กิโลเมตร H = 10 เมตร C = 0.1 tc = 0.2 ชั่วโมง l = 100 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 1.01 m ³ /s Return period = 10 ปี วางท่อลอดถนนโดยใช้ท่อลอดกลมมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง และขุดเชื่อมต่อทางน้ำให้ไหลลงแม่น้ำลาวตามแนวลำน้ำเดิม ความลาดชันท้องน้ำ 0.01

รูปภาพประกอบ

