



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1604002002

ชื่อลำน้ำ ห้วยแม่แฝง เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำลาว/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ห้วยบง ตำบล ป่ากอต้า อำเภอ แม่ลาว

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 12 สิงหาคม 2563

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	577872	Y(UTM)	2187631	X(UTM)	577872	Y(UTM)	2187631	
ขนาดตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			10		2.50		1:1.5	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			7.00		2.50		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด			-		-		-	
- สะพาน			-		-		ความยาวของตอม่อ - เมตร	
							จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีที่ตลอด			ทอกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง - เมตร		ยาว - เมตร	
			ทอเหลี่ยม		กว้าง - เมตร		สูง - เมตร	
							จำนวนทอ - ช่อง	
- อื่นๆ			-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			7.00		2.50		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง
สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม
วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง
ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

- > โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำแคบแควมาก วัชพืช (หญ้า/กิ่งไม้/ต้นไม้ใหญ่)
- > โดยมนุษย์ จาก การถมดิน สิ่งปฏิกูล

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>สะพานข้ามห้วยแม่แฝงบริเวณถนนพหลโยธินตัวสะพานมีขนาดหน้าตัดที่เหมาะสมแล้ว แต่เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเป็นโค้งน้ำ และมีต้นไม้ว วัชพืชขึ้นปกคลุมหนาแน่นทำให้เมื่อเกิดน้ำหลากไม่สามารถระบายน้ำได้ทันเกิดน้ำเอ่อล้นตลิ่งด้านเหนือน้ำเข้าท่วมพื้นที่เกษตร</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 109.85 ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 89.02 m³/s Return period = 25 ปี</p> <p>ขุดลอกลำน้ำ กำจัดวัชพืช และต้นไม้ที่กีดขวางทางน้ำโดยมีขนาดหน้าตัด ความกว้างท้องน้ำ 8.00 เมตร ลึก 2.50 เมตร ความลาดชันด้านข้าง 1:1.5</p>

รูปภาพประกอบ



