



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1601004001

วันที่สำรวจ: 6 สิงหาคม 2563

ชื่อลำน้ำ แม่น้ำลาว เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง ประเภทลำน้ำ แม่น้ำสาขา  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 4 แม่ลาว ตำบล ดงมะดะ อำเภอ แม่ลาว จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา				
X(UTM)	575496	Y(UTM)	2180602	X(UTM)	575194	Y(UTM)	2180138	
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา			กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา			100		4.00		1:1.5	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา			80.00		4.00		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา								
- ทางน้ำเปิด			50.00		4.00		1:1	
- สะพาน			-		-		ความยาวของตอม่อ - เมตร	
							จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีทอลอด			ทอกลม		เส้นผ่านศูนย์กลาง		- เมตร	
			ทอเหลี่ยม		กว้าง		- เมตร	
					สูง		- เมตร	
					ยาว		- เมตร	
							จำนวนทอ - ช่อง	
- อื่นๆ			-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา			80.00		4.00		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ ตลิ่งพังการกัดเซาะ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำแคบแควมาก วัชพืช (หญ้า/กิ่งไม้)
- > โดยมนุษย์ จาก -

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
แม่น้ำลาวในเขตเทศบาลแม่ลาว ด้านท้ายน้ำสะพานถนนพหลโยธิน มีการกัดเซาะตลอดแนวตั้งแต่บริเวณสะพานเป็นระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร มีความตื้นเขินเป็นช่วงน้ำให้ลำน้ำเปลี่ยนทิศทางการกัดเซาะตลิ่งได้รับความเสียหาย	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 2236.04$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $481.51 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 50 ปี ขุดลอกบริเวณที่ตื้นเขินเพื่อให้น้ำไหลตามแนวลำน้ำเดิม และก่อสร้างพนังป้องกันตลิ่งบริเวณที่ถูกกัดเซาะ

รูปภาพประกอบ