ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0121001002

ชื่อลำน้ำ ห้วยพลู เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่ข้าวต้ม/แม่น้ำกก ประเภทลำน้ำ ลำห้วย วันที่สำรวจ: 11 กุมภาพันธ์ 2563

หมู่บ้าน หมู่ที่ 1 บ้านห้วยพลู ตำบล ท่าสุด อำเภอ เมืองเชียงราย จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	591636	Y(UTM)	2216623	X(UTM)	591660	Y(UTM)	2216793

หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)			ลึก (เมตร)			ความชันตลิ่ง		
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3			2			1:1		
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		0.8			0.8			1:1		
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา										
- ทางน้ำเปิด		-			-			-		
- สะพาน		-			-			ความยาวช่องตอม่อ	-	เมตร
								จำนวนตอม่อ	-	ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	0.60	เมตร	ยาว	-	เมตร	จำนวนท่อ	3	ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง -	เมตร	สูง -	เมตร	ยาว -	เมตร	จำนวนท่อ	-	ช่อง
- อื่นๆ		-								
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3			2			1:1		

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร การดาดผิวของลำน้ำ ไม่ดาดผิว วัสดุที่ใช้ดาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

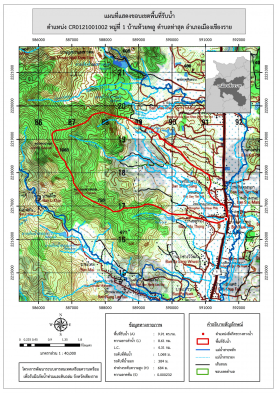
ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
มีท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.6 เมตร จำนวน 3 ช่อง ลอดใต้ถนนพหลโยธิน มีขนาดเล็ก และอุดตัน ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วมก่อน ไหลรวมกับท่อระบายน้ำและไหลออกไปยังลำน้ำที่แก้ไขจากกรมโยธาบริเวณข้าง ทางเข้า ม.แม่ฟ้าหลวง	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 9.91 ตารางกิโลเมตร L0 = 8.61 กิโลเมตร H = 684 เมตร C = 0.4 tc = 0.92 ชั่วโมง I = 60 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 16.53 m^3/s Return period = 10 ปี
	เปลี่ยนชนิดท่อจากท่อกลมเป็นท่อลอดเหลี่ยมให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้มีขนาด กว้าง 1.50 เมตร สูง 1.50 เมตร จำนวน 2 ช่อง ความลาดชันท้องน้ำ 0.010

รูปภาพประกอบ



*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ