



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0301009001

วันที่สำรวจ: 17 มกราคม 2563

ชื่อลำน้ำ เหมืองเสียน้ำ

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำอิง/แม่น้ำโขง

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย

หมู่บ้าน หมู่ที่ 9 ดอนมหาวัน

ตำบล เวียง

อำเภอ เชียงของ

จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	649587	Y(UTM)	2236063	X(UTM)	646163	Y(UTM)	2236034
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		5		2		1:1.5	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		3		2		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ - เมตร	
						จำนวนตอม่อ - ช่อง	
- กรณีที่ตลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.00 เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ 1 ช่อง	
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	จำนวนท่อ - ช่อง	
- อื่นๆ		ทางน้ำขาดหาย ลำเหมืองไม่คงสภาพใช้งาน					
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3		1		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ มากกว่า 1 กิโลเมตร

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -

ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำขาดหาย
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

การถมดิน

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำเหมืองเสียน้ำที่ระบายน้ำออกจากชุมชน และพื้นที่เกษตร ลำน้ำเดิมขาดหายถูกตัดขาดไม่มีท่อระบายน้ำลอดใต้ถนนทำให้เมื่อเกิดฝนตกหนักไม่สามารถระบายน้ำได้ ด้านท้ายน้ำหมดสภาพพื้นเงินมีวัชพืชขึ้นปกคลุมหนาแน่น	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 1.12$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 0.98$ กิโลเมตร $H = 22$ เมตร $C = 0.35$ $tc = 0.28$ ชั่วโมง $I = 100$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $3.11 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 10 ปี ขุดลอกตามแนวลำน้ำเดิมให้มีขนาด กว้าง 1.5 เมตร ลึก 1.5 เมตร ความลาดชันตลิ่ง 1:2 และวางท่อเหลี่ยมลอดใต้ถนน ขนาด กว้าง 1.50 เมตร สูง 1.50 เมตร จำนวน 2 ช่อง

รูปภาพประกอบ

