



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0304002001

ชื่อลำน้ำ ห้วยภูแก่ง
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 บุญเรืองใต้

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำอิง
ตำบล บุญเรือง อำเภอ เชียงของ

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 23 ธันวาคม 2562

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	640204	Y(UTM)	2211943	X(UTM)	639031	Y(UTM)	2213483
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		5		2		1:1.5	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		3		2		ราง คสล. รูปตัวยู	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา		3		2		ราง คสล. รูปตัวยู	
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		-	
- กรณีท่อลอด		-		-		-	
- อื่นๆ		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		3		2		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ มากกว่า 1 กิโลเมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง
สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

การตาดมของลำน้ำ ตาดม
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ คอนกรีต
ระดับความเสี่ยง มาก

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน) ลำน้ำแคบแคบมาก
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโคก: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -
สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ลำห้วยภูแก่งที่ไหลจากน้ำตกภูแก่ง ลำน้ำถูกรุกล้ำโดยชุมชน ตื้นเขิน จากตะกอนและวัชพืช มีท่อลอดเหลี่ยม กว้าง 3.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอด และรางรูปตัวยูขนาด กว้าง 3.00 เมตร สูง 2.00 เมตร ตลอดแนวลำน้ำ มีสะพานมีหน้าตัดแคบเกินไปทำให้เศษ กิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูล มาติดตอม่อในช่วงน้ำหลากทำให้เกิดน้ำท่วมด้านเหนือ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 10.66 ตารางกิโลเมตร LO = 7.66 กิโลเมตร H = 1059 เมตร C = 0.3 tc = 0.68 ชั่วโมง l = 65 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 19.26 m ³ /s Return period = 10 ปี การก่อสร้างราง คสล. รูปตัวยูขนาดกว้าง 3.00 เมตร สูง 2.00 เมตร นั้น สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากได้พอสมควรแล้ว แต่บางช่วงที่เป็นสะพาน มีหน้าตัดแคบ และมีสิ่งปฏิกูลอยู่ในลำน้ำเป็นช่วงๆ ดังนั้นควรขุดลอกลำน้ำใน ทุกๆปีก่อนถึงช่วงฤดูน้ำหลาก ส่วนสะพานที่มีหน้าตัดแคบควรเปลี่ยนให้มีหน้า ตัดเท่ากับขนาดราง คสล. รูปตัวยู

