



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1304003002

ชื่อลำน้ำ ลำห้วย  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 โล๊ะ

เป็นสาขาของแม่น้ำ น้าขาว/แม่น้ำโขง  
ตำบล ท่าข้าม อำเภอ เวียงแก่น

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย  
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 23 ธันวาคม 2562

| พิกัดเริ่มปัญหา                             |        |        |              | พิกัดสิ้นสุดปัญหา |                             |        |                        |  |
|---|--------|--------|--------------|-------------------|-----------------------------|--------|------------------------|--|
| X(UTM)                                      | 655979 | Y(UTM) | 2215065      | X(UTM)            | 655985                      | Y(UTM) | 2215090                |  |
| หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา                    |        |        | กว้าง (เมตร) |                   | ลึก (เมตร)                  |        | ความชันตลิ่ง           |  |
| หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา         |        |        | 0.5          |                   | 0.5                         |        | 1:1                    |  |
| หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา             |        |        | 0.5          |                   | 0.5                         |        | 1:1                    |  |
| หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา      |        |        |              |                   |                             |        |                        |  |
| - ทางน้ำเปิด                                |        |        | -            |                   | -                           |        | -                      |  |
| - สะพาน                                     |        |        | -            |                   | -                           |        | ความยาวของตอม่อ - เมตร |  |
|   |        |        |              |                   |                             |        | จำนวนตอม่อ - ช่อง      |  |
| - กรณีท่อลอด                                |        |        | ท่อกลม       |                   | เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร |        | ยาว - เมตร             |  |
|   |        |        | ท่อเหลี่ยม   |                   | กว้าง - เมตร                |        | สูง - เมตร             |  |
|   |        |        |              |                   |                             |        | จำนวนท่อ 1 ช่อง        |  |
| - อื่นๆ                                     |        |        |              |                   |                             |        |                        |  |
| หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา |        |        | 1.5          |                   | 1.5                         |        | 1:1                    |  |

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก

การคาดผิวของลำน้ำ ไม่คาดผิว  
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -  
ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุข: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

สิ่งปฏิญกุล

ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

| สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ  | แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น   |
|--|---|
| ทางระบายน้ำข้างถนนมีวัชพืชขึ้นหนาแน่น มีตะกอนตื้นเขิน มีท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนนไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม | ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา<br>A = 0.45 ตารางกิโลเมตร L0 = 1.24 กิโลเมตร H = 130 เมตร C = 0.25<br>tc = 0.19 ชั่วโมง l = 100 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 1.25 m <sup>3</sup> /s<br>Return period = 10 ปี |
|  | ขุดลอกทางระบายน้ำดังกล่าว เปลี่ยนเป็นรางระบายน้ำ คสล. รูปตัวยูให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดได้มีขนาด กว้าง 1.00 เมตร ลึก 1.00 เมตร   |

รูปภาพประกอบ

