



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น  
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0302002002  
วันที่สำรวจ: 16 ธันวาคม 2562

ชื่อลำน้ำ เหมืองทุ่งจั่ว  
หมู่บ้าน หมู่ที่ 2 ทุ่งจั่ว

เป็นสาขาของแม่น้ำ น้ำข้าง/น้ำหลวง/แม่น้ำอิง  
ตำบล สกาน อำเภอ เชียงของ

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย  
จังหวัด เชียงราย

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	646613	Y(UTM)	2235058	X(UTM)	646652	Y(UTM)	2235043
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		-		-		-	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		-		-		-	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา		-		-		-	
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีที่ตลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.00 เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	1 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		จำนวนท่อ	- ช่อง
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1		1		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร  
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ มาก

การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว  
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -  
ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม  
ระดับการกีดขวาง มาก คิดเป็น มากกว่า 70%

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
เป็นลำเหมืองที่ไหลแยกจากลำน้ำห้วยข้างท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง ลอดใต้ถนน และยังมีการวางท่อทดแทนลำน้ำเดิมบางช่วง ทำให้ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วมพื้นที่ชุมชน	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 39.18$ ตารางกิโลเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $51.86 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 25 ปี ก่อสร้างประตูควบคุมน้ำ และสร้างคันกันน้ำเพิ่มระดับตลิ่ง เพื่อควบคุมไม่ให้ลำน้ำห้วยข้างไหลข้ามเข้าลำเหมืองในช่วงน้ำหลากเกินความจุลำน้ำ โดยพิจารณาออกแบบให้น้ำสามารถระบายน้ำผ่านประตูน้ำสูงสุด 1.00 ลบ.ม./วินาที โดยท่อลอดบริเวณดังกล่าวยังคงใช้ของเดิม และวางมาตรการขุดลอกลำเหมืองในระยะเวลาที่เหมาะสม ความลาดชันท้องน้ำ 0.010

รูปภาพประกอบ

