



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1302003002

ชื่อลำน้ำ ห้วยปอ เป็นสาขาของแม่น้ำ น้าขาว ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 ตอน ตำบล ปอ อำเภอ เวียงแก่น จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 17 พฤษภาคม 2562

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	655836	Y(UTM)	2213079	X(UTM)	655836	Y(UTM)	2213079
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		5		2.5		1:2	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		4		2		1:1.5	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		4.00		3.50		ความยาวของตอม่อ	4.00 เมตร
						จำนวนตอม่อ	4 ช่อง
- กรณีท่อลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	- เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	- ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ						จำนวนท่อ	- ช่อง
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		4		2		1:1.5	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การคาดผิวของลำน้ำ - วัสดุที่ใช้คาดผิวของลำน้ำ -
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโรค: สะพานมีหน้าตัดแคบเกินไป หรือมีตอม่อมากเกินไปในช่วงฤดูน้ำหลากระบายไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
สะพานมีหน้าตัดหน้าตัดแคบเกินไป และมีตอม่ออยู่กลางลำน้ำเมื่อมีน้ำหลาก มักพัดพาเศษกิ่งไม้ วัชพืช และสิ่งปฏิกูล มาติดตอม่อในช่วงน้ำหลากทำให้เกิดน้ำท่วมด้านเหนือน้ำ	ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 11.88 ตารางกิโลเมตร L0 = 5.75 กิโลเมตร H = 899 เมตร C = 0.2 tc = 0.52 ชั่วโมง l = 65 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 32.2 m ³ /s Return period = 10 ปี ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กใหม่หน้าตัด ความกว้างท้องน้ำอย่างน้อย 4.00 เมตร ลึก 2.00 เมตร มีความลาดชันด้านข้าง 1:3 ความลาดชันท้องน้ำ 0.010

รูปภาพประกอบ

