



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR1302003001

ชื่อลำน้ำ ห้วยปอ เป็นสาขาของแม่น้ำ น้าขาว ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
หมู่บ้าน หมู่ที่ 3 ตอน ตำบล ปอ อำเภอ เวียงแก่น จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 17 พฤษภาคม 2562

| พิกัดเริ่มปัญหา | | | | พิกัดสิ้นสุดปัญหา | | | |
|---|------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-----------------|-----------|
| X(UTM) | 655917 | Y(UTM) | 2213087 | X(UTM) | 655917 | Y(UTM) | 2213087 |
| หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา | | กว้าง (เมตร) | | ลึก (เมตร) | | ความชันตลิ่ง | |
| หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา | | 5 | | 2.5 | | 1:1.5 | |
| หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา | | 1 | | 2 | | 1:1 | |
| หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา | | | | | | | |
| - ทางน้ำเปิด | | - | | - | | - | |
| - สะพาน | | - | | - | | ความยาวของตอม่อ | - เมตร |
| | | | | | | จำนวนตอม่อ | - ช่อง |
| - กรณีท่อลอด | ท่อกลม | เส้นผ่านศูนย์กลาง | - เมตร | ยาว | - เมตร | จำนวนท่อ | - ช่อง |
| | ท่อเหลี่ยม | กว้าง | 1.00 เมตร | สูง | 1.00 เมตร | ยาว | 4.00 เมตร |
| | | | | | | จำนวนท่อ | 3 ช่อง |
| - อื่นๆ | | | | | | | |
| หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา | | 3 | | 2 | | 1:1 | |

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร การตาดผิวของลำน้ำ ไม่ตาดผิว วัสดุที่ใช้ตาดผิวของลำน้ำ -
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง ความถี่ที่เกิดความเสียหาย 2-4 ปีครั้ง ระดับความเสี่ยง ปานกลาง

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

- > โดยธรรมชาติ ลำน้ำคดเคี้ยวมาก
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขภาค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง น้อย คิดเป็น 1-30% หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

| สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ | แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น |
|---|---|
| มีท่อลอดเหลี่ยม กว้าง 1.80 เมตร สูง 1.80 เมตร จำนวน 3 ช่อง ลอดใต้ถนน ช่วงน้ำหลากมีเศษกิ่งไม้ และสิ่งปฏิกูลมาติดบริเวณปากท่อ ไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วม | ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 11.69 ตารางกิโลเมตร L0 = 5.75 กิโลเมตร H = 899 เมตร C = 0.2 tc = 0.52 ชั่วโมง l = 65 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 31.69 m ³ /s Return period = 10 ปี ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กใหม่หน้าตัด ความกว้างท้องน้ำอย่างน้อย 4.00 เมตร ลึก 2.00 เมตร มีความลาดชันด้านข้าง 1:2 ความลาดชันท้องน้ำ 0.010 |

รูปภาพประกอบ






*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ