



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



ชื่อลำน้ำ ห้วยไคร้
หมู่บ้าน หมู่ที่ 11 ห้วยไคร้เหนือ

เป็นสาขาของแม่น้ำ น่าน/น้ำแม่/แม่น้ำโขง
ตำบล ห้วยไคร้ อำเภอ แม่สาย

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0902011002
วันที่สำรวจ: 16 พฤษภาคม 2562

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	590540	Y(UTM)	2243034	X(UTM)	591188	Y(UTM)	2244545
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3		2		1:1.5	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		2		2		1:1.5	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา		-		-		-	
- ทางน้ำเปิด		1		2		1:1.5	
- สะพาน		-		-		ความยาวของตอม่อ	- เมตร
						จำนวนตอม่อ	- ช่อง
- กรณีที่ตลอด	ท่อกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.00 เมตร	ยาว	- เมตร	จำนวนท่อ	1, 2 ช่อง
	ท่อเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		จำนวนท่อ	- ช่อง
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		15		2		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ 10 -1000 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง
สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

การตาดมของลำน้ำ ไม่ตาดม
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้ตาดมของลำน้ำ -
ระดับความเสี่ยง มาก

- > โดยธรรมชาติ การทับถมของตะกอน (ลำน้ำตื้นเขิน)
- > โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณูปโภค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน วางท่อตามแนวลำน้ำทดแทนลำน้ำเดิม

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหายังไม่มีแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>ทางระบายน้ำข้างถนนรับน้ำจากห้วยไคร้ที่ลอดใต้ถนนพหลโยธิน บางช่วงแคบและตื้นเขิน โดยน้ำระบายออกตามลำเหมืองข้างที่นำไปบรรจบกับห้วยไคร้ทำให้ระบายน้ำไม่ทัน</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา $A = 6.14$ ตารางกิโลเมตร $L0 = 3.53$ กิโลเมตร $H = 535$ เมตร $C = 0.25$ $tc = 0.36$ ชั่วโมง $I = 100$ มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = $17.07 \text{ m}^3/\text{s}$ Return period = 20 ปี</p> <p>ก่อสร้างทางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กรูปตัวยูตามแนวลำน้ำเดิม ขนาด กว้าง 1.50 เมตร สูง 1.50 เมตร หลังจากผ่านช่วงริมถนนพหลโยธินไปแล้วให้ขุดลอกลำเหมืองตามแนวลำน้ำเดิมจนบรรจบกับห้วยไคร้ (ดูแบบรายละเอียดได้ในกาออกแบบรายละเอียดการแก้ปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำ) ความลาดชันท้องน้ำ 0.010</p>

รูปภาพประกอบ



*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ