



ข้อมูลสภาพปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
ของตำแหน่งการกีดขวางทางน้ำ จังหวัดเชียงราย



รหัสตำแหน่งกีดขวางที่: CR0904010005

ชื่อลำน้ำ ห้วยจ้อง
หมู่บ้าน หมู่ที่ 10 จ้องเด่น

เป็นสาขาของแม่น้ำ แม่น้ำกก
ตำบล โป่งผา อำเภอ แม่สาย

ประเภทลำน้ำ ลำห้วย
จังหวัด เชียงราย

วันที่สำรวจ: 26 ตุลาคม 2562

พิกัดเริ่มปัญหา				พิกัดสิ้นสุดปัญหา			
X(UTM)	592373	Y(UTM)	2252102	X(UTM)	592374	Y(UTM)	2252087
หน้าตัดลำน้ำที่เกิดปัญหา		กว้าง (เมตร)		ลึก (เมตร)		ความชันตลิ่ง	
หน้าตัดลำน้ำเดิมในอดีตก่อนเกิดปัญหา		3		2		1:1	
หน้าตัดลำน้ำก่อนถึงที่เกิดปัญหา		2		1.5		1:1	
หน้าตัดที่แคบที่สุดของช่วงที่เกิดปัญหา							
- ทางน้ำเปิด		-		-		-	
- สะพาน		-		-		ความยาวช่องตอมอ	- เมตร
						จำนวนตอมอ	- ช่อง
- กรณีที่ลอด	ทอกลม	เส้นผ่านศูนย์กลาง	1.00 เมตร	ยาว	5.00 เมตร	จำนวนทอ	1 ช่อง
	ทอเหลี่ยม	กว้าง	- เมตร	สูง	- เมตร	ยาว	- เมตร
- อื่นๆ		-		-		จำนวนทอ	- ช่อง
หน้าตัดลำน้ำด้านท้ายน้ำหลังช่วงที่เกิดปัญหา		1.5		1.5		1:1	

ความยาวของช่วงลำน้ำที่เกิดปัญหา เป็นจุดระยะ น้อยกว่า 10 เมตร
ลักษณะความเสียหาย น้ำท่วม ระดับ ปานกลาง

การคาดมิวของลำน้ำ ไม่คาดมิว
ความถี่ที่เกิดความเสียหาย ทุกปี

วัสดุที่ใช้คาดมิวของลำน้ำ -
ระดับความเสี่ยง มาก

สาเหตุของการกีดขวางลำน้ำ

> โดยธรรมชาติ -

> โดยมนุษย์ จาก ระบบสาธารณสุขโรค: ท่อลอดถนนที่ตัดลำน้ำมีขนาดเล็กเกินไประบายน้ำหลากไม่ทัน

ระดับการกีดขวาง ปานกลาง คิดเป็น 30-70%

หน่วยงานการดำเนินการแก้ไข -

โดยวิธี ยังไม่ได้ดำเนินการ ผลการดำเนินการ -

สภาพในปัจจุบันของโครงการที่แก้ไขปัญหา ยังไม่มีในแผน

สภาพปัญหาการกีดขวางทางน้ำ	แนวทางและวิธีการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น
<p>เป็นน้ำที่ไหลมาจากสระมรกต (ถ้ำหลวง) มีท่อลอดใต้ถนนถนนพหลโยธิน ปัจจุบันอุตตัน มีขนาดกว้าง 2.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 2 ช่อง ช่วงท้าย น้ำวางท่อทดแทนลำน้ำเดิมขนาดท่อลอดกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร จำนวน 1 ช่อง มีขนาดเล็กไม่สามารถระบายน้ำหลากได้ทันทำให้เกิดน้ำท่วมไหล ข้ามถนนพหลโยธิน</p>	<p>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของตำแหน่งที่เกิดปัญหา A = 2.28 ตารางกิโลเมตร L0 = 2.9 กิโลเมตร H = 696 เมตร C = 0.25 tc = 0.26 ชั่วโมง l = 100 มิลลิเมตร อัตราการไหลสูงสุด = 9.51 m³/s Return period = 10 ปี</p> <p>ท่อเหลี่ยมขนาด กว้าง 2.00 เมตร สูง 2.00 เมตร จำนวน 2 ช่องมีขนาดเพียงพอ แต่ช่วงท้ายน้ำเป็นทอกลมทำให้ศักยภาพการระบายน้ำไม่เพียงพอ จึงพิจารณาวางระบายน้ำรูปตัวยูขนานกับถนนขนานกับถนนทั้งสองฝั่ง ขนาด กว้าง 1.20 เมตร สูง 1.20 เมตร แทนท่อลอดเดิม จนบรรจบกับลำน้ำด้านท้ายน้ำ (ดูแบบรายละเอียดได้ในการออกแบบรายละเอียดการแก้ไขปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำ)</p>

รูปภาพประกอบ



*หมายเหตุ ข้อมูลใช้เพื่อการศึกษาวางแผน ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายและคดีความ